

LEGENDA

- osa dvojkolí nástupních odbavovacích vozíků
- podjezdová kabelová konzola pro sklopné nosiče SR 30, nebo typ stejný
- kloubka s dle výkresu
- sklopná kabelová konzola do silhuety pod hranu v nástupní části SR30
- sklopná kabelová konzola do kabelového žlabu v nástupní SR30
- vratná kabelová konzola do SR nástupu

Trakční napětí - přívodní vodič 25 kV
Trakční napětí - zpětný vodič 25 kV

PODPĚRNÁ

Pro napínání trakčního a pomocného lanového kabelového vodiče v nástupních ostrovních částech jsou pro kabelizovaná ramena použity kabelové konzoly podélné/příčné.
Ostatní kabely mají být vedeny v kabelové trase uložené podél nástupních ostrovních částí.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 736405 – ČSN 736442
SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ - SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Tato akce byla částečně financována Evropskou unií. Za obsah tohoto dokumentu odpovídá výhradně jeho autor. Názory v něm vyjádřené nevyjadřují nutně stanoviska Evropské unie, CINEA ani žádného jiného subjektu jednajícího jménem Evropské unie. Evropská unie ani žádný jiný subjekt jednající jménem Evropské unie nenese odpovědnost za použití informací, které jsou v tomto dokumentu obsaženy.

Revize / Revision

Revize	Datum	Popis	Změna
1.0	11.2.2026	Vydání do připomínkování	Ing. Martin Beer

Objednatel / Investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Stavba:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - Hranice	
Místo:	Plzeň hl.n., Plzeň-Doudlevce, Plzeň-Radčice, Plzeň-Bolevec, Plzeň-Roudná, Plzeň-Koterov, Plzeň-Hradiště, Plzeň-Lobzy, Plzeň-Černice, Plzeň-Křimice, Plzeň-Valcha, Plzeň-Nová Hospoda, Plzeň-Litice, Plzeň-Zábělská, Plzeň-Zbůch, Plzeň-Kyšice, Plzeň-Nýřany, Plzeň-Tlučná, Plzeň-Chrást u Plzně, Plzeň-Chrást u Plzně zastávka, Plzeň-Chrást u Plzně zastávka, Plzeň-Chrást u Plzně zastávka